

## PROTECTOR HARD

### CHARAKTERISTIK

PROTECTOR HARD ist ein harter, biozidfreier Unterwasseranstrich für Segel- und Motorboote aus GFK, Stahl, Holz oder Aluminium. Einsatzgebiet: Süß-, Salz- und Brackwasser mit schwachen bis mittleren Bewuchsverhältnissen. PROTECTOR HARD enthält LUBRICATOR FLUID, welches die Anhaftung von Bewuchs erschwert. Es kann nach leichtem Anschleifen direkt auf herkömmliches Hartantifouling aufgetragen werden.

### EINSATZGEBIET

- Biozidfreier Unterwasseranstrich
- Geeignet für Motor- und Segelboote
- Einsatzgebiet: alle nordeuropäischen Gewässer – Binnen- wie Küstenreviere mit schwachen bis mittleren Bewuchsverhältnissen

### PRODUKTDATEN

Inhalt:	0,75 l, 2,5 l
Farbe:	white, black, blue und red
Erscheinung:	seidenglänzend
Verdünnung:	nicht empfohlen
Ergiebigkeit:	ca. 11,0 m <sup>2</sup> /Liter

### VERARBEITUNG

Der Untergrund muss sauber, trocken und fettfrei sein. Altbeschichtungen müssen intakt und gut anhaftend sein. Alte Antifoulinganstriche müssen vor einem Auftrag angeschliffen werden. Der Schleifstaub muss sorgfältig entfernt werden. PROTECTOR HARD kann auf Hart-Antifouling nach dem Anschleifen direkt und ohne Primer aufgetragen werden. Der Anstrich ist nicht für Dünnschicht-Antifoulings geeignet.

Bei einer Neubeschichtung wird mit einem geeigneten Primer grundiert (abhängig vom Untergrund und dem vorhandenen Altanstrich - EPOXY PRIMER bzw. ANTIFOULING PRIMER).

# TECHNISCHES MERKBLATT

YACHTCARE®

PROTECTOR HARD kann bei trockener Witterung und Temperaturen zwischen +10°C und +30°C verarbeitet werden. Die Zugabe von Verdünnung zur Verbesserung der Verlaufseigenschaften ist nicht empfohlen.

PROTECTOR HARD vor und während der Verarbeitung sehr gründlich aufröhren. Die Verarbeitung erfolgt mit einem Pinsel, einer kurzhaarigen Fellrolle oder einer Schaumrolle.

**Achtung:** Bei der Verarbeitung mit einer Schaumrolle entstehen kleine Luftbläschen in der frischen Schicht. Diese verschwinden während der Trocknung aber wieder von selbst.

Die Verarbeitungswerzeuge werden nach der Verarbeitung entsorgt.

Es werden mind. 2 Schichten bei einem Neuaufbau und bei dem Anstrich auf Alt-Antifouling eine Schicht empfohlen.

Überstreichintervall: mind. 6 Stunden (20°C)

Wartezeit bis zum zu Wasser lassen: mind. 24 Std., max. 6 Monate

Da es sich um einen biozidfreien Anstrich handelt empfehlen wir eine regelmäßige Kontrolle des Rumpfes auf Bewuchs. Möglicherweise kann eine zusätzliche Reinigung in der Saison erforderlich werden.

PROTECTOR HARD enthält das YACHTCARE LUBRICATOR FLUID. Dieses erschwert das feste Anhaften von Bewuchs bzw. erleichtert die Reinigung nach dem Auskranen. Die Reinigung und das Entfernen von eventuell vorhandenem Bewuchs sollte unmittelbar nach dem Auskranen und in feuchtem Zustand des Anstrichs erfolgen. Eine Reinigung mit mäßigem Hochdruck ist möglich.

Entsorgung: Farreste sind als Sondermüll zu entsorgen.

Vor Gebrauch stets Kennzeichnung und Produktinformationen lesen.

## VORSICHTSMAßNAHMEN

Hinweise zum Umgang mit den Produkten und zur Entsorgung entnehmen Sie bitte dem gültigen Sicherheitsdatenblatt und den entsprechenden Merkblättern der Berufsgenossenschaft der Chemischen Industrie.

Die vorstehenden Angaben, insbesondere die Vorschläge für die Verarbeitung und Verwendung unserer Produkte beruhen auf unseren Kenntnissen und Erfahrungen im Normalfall. Wegen der unterschiedlichen Materialien, Untergründen und abweichenden Arbeitsbedingungen kann eine Gewährleistung eines Arbeitsergebnisses oder eine Haftung, aus welchem Rechtsverhältnis auch immer, weder aus diesen Hinweisen, noch aus einer mündlichen Beratung begründet werden, es sei denn, dass uns soweit Vorsatz oder grobe Fahrlässigkeit zur Last fällt. Hierbei hat der Anwender nachzuweisen, dass er schriftlich alle Kenntnisse, die zur sachgemäßen und erfolgsversprechenden Beurteilung erforderlich sind, rechtzeitig und vollständig zu unserer Kenntnis übermittelt hat. Schutzrechte Dritter sind zu beachten. Im Übrigen gelten unsere jeweiligen Verkaufs- und Lieferbedingungen. Es gilt das jeweils neueste Technische Merkblatt, das von uns angefordert worden sollte.

Copyright VOSSCHEMIE

[www.yachtcare.de](http://www.yachtcare.de)

September 2025 - 2